

VUELE A TODA EUROPA

KLM

Informes y pases en la AGENCIA DE VIAJES de K.L.M. Híjones 1473. Tel. 86591 y 94770

LA PRIMERA LÍNEA AEREA DEL MUNDO DESDE 1919

EL BIEN PUBLICO

NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 4)

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín, el 1º de Noviembre de 1878

VUELE A TODA EUROPA POR KLM

Informes y pases en la AGENCIA DE VIAJES de K.L.M. Híjones 1473. Tel. 86591 y 94770

LA PRIMERA LÍNEA AEREA DEL MUNDO DESDE 1919

### Sigue la persecución de los evadidos de Anchieta

SE HA REGISTRADO UNA SERIE DE BATALLAS ENTRE LOS PROFUGOS Y FUERZAS MILITARES RIO DE JANEIRO, 23 (Unión). — En Niterói, Estado do Rio de Janeiro, el Alcalde de la localidad de Itavera, Antonio Grillo, solicitó garantías de Seguridad, ante las noticias de que el bando sentenciado, fuertemente armado, se acercaba a la villa. El número exacto del grupo de evadidos de la isla Anchieta es desconocido, pero se calcula en cerca de cien que estaban cercados en la ciudad de Parati, logrando entre tanto romper el cinturón de policías y fusileros internados hacia el oeste.

Más refuerzos fueron enviados para la región, mientras el Subcomandante de la Escuela Militar, águilas negras toma otras medidas para impedir la llegada del bando al Atlántico.

Dicho oficial, dijo, que "no podía revelar la naturaleza de las providencias que había tomado", pero informó, que será bloqueado el eje entre Angra dos Reis, litoral del Estado do Rio de Janeiro y Barra Mansa, importante empalme hacia el Noroeste, a fin de impedir la marcha de los feroces amotinados.

Ya se conoce el Estado Mayor de la rebelión, que está encabezado por el ex capitán de escuadrón João Pereira Lima.

Además, entre los miembros del plana mayor, se cuentan Gerardo Fonseca, (a) "Diabólico rubio", que ya fué capturado; Mauro Dalai, (alias) "Alemanito"; Aurelio Soares, (alias) "Portugal", que el año pasado se fugó del presidio de São Paulo y que esta vez fué muerto en una escaramuza con la policía.

Carvalho Farto, fué el autor del plan de fuga de la Penitenciaría de São Paulo en octubre del año pasado. En esa ocasión, Farto ordenó la fuga de los evadidos, a la vez que se encargó de "llevar a cabo" autor de varias muertes y Gerardo Fonseca, (alias) "Diabólico rubio". Esto se encontraba nuevamente en compañía de Farto en el presidio de Anchieta, pero fué capturado.

Farto, antes de su detención el año pasado, vivía holgadamente del producto de sus estafas y robo de automóviles. Lo llamaban Portugal, debido a su nacionalidad portuguesa. A pesar de estar casado en São Paulo, fué conquistado por la belleza brasileña, casándose nuevamente, pues Aurelia lo creía soltero. La policía lo detuvo a mediados del año pasado en Porto Alegre, quince días después de su casamiento con Aurelia, en plena luna de miel. La propia esposa ignoraba sus nombres, pues lo había conocido como Oswaldo Nascimento.

NITEROI, Brasil, 23 (Unión). — En las últimas horas, las fuerzas políticas del Estado do Rio de Janeiro y los bandos paratienses, se enfrentaron en la zona de Parati, siendo capturados otros ocho bandos y uno resultó muerto según lo informó el Coronel Barcelos Fico, Secretario de Seguridad del Estado do Rio.

RIO DE JANEIRO, 23 (Unión). — El General Souto Oliveira, Comandante de la Escuela Militar de Agulhas Negras, dirigió un mensaje al comando de la primera región militar, solicitando medidas para proteger la Academia contra los amotinados de Anchieta.

Dijo el mensaje, que el bando armado procedente de Parati ya invadió la zona militar de Academia, al acercarse a la localidad de Itavera. El comando de la primera región envió una compañía reforzada del batallón de guardia, bajo el mando del Mayor Claraz, para enfrentar el bando y defender las localidades adyacentes a la zona donde merodean.

La campaña del Batallón reforzada comporta hasta 600 hombres, los cuales serán distribuidos en partes estratégicas y caminos que dan acceso a la carretera Presidente Dutra, entre Rio y São Paulo.

### ESTARIA DETENIDO EL MATADOR DEL VENDEDOR AMBULANTE ISAAC HOJMAL

FLORIDA, 23 (ANI). — Se confirmó la noticia de que un joven de 16 años de edad, fornido, de un metro sesenta, a un metro setenta de estatura, de buena presencia, rubio y de pelo ensortijado fué el matador de Isaac Hojmal. A pesar de que se guardan reservas, el criminal se halla en estos momentos, encerrado en la cárcel de la comisaría de la 3a. sección, en la mañana de hoy, una Comisión, integrada por el Inspector de Policía, Sr. Julio de Paillera; comisario de la 3ra. sección, señor Elbio Alvarez; Cabo, señor Olivar y chófer Luis E. Barcelo, en indagaciones llevadas a cabo en Costas de Arías, pudo establecer que el día del crimen, un menor de 16 años, vestido con saco azul y pantalón gris, había salido de casa por la zona, no recordando su padre, que reside en esa paraje, que su hijo el día 7 había salido de casa, pero expresó que accidentalmente residía en casa de una hermana, en la calle Rivera, entre Beltrán y Manuel Oribé de esta ciudad.

Al LLEGAR LA MISMA COMISIÓN policial a ese lugar, encontraron en la zona, un menor de 16 años, con una gran tranquilidad se hallaba presenciando un partido de fútbol que en la calle efectuaba un equipo de fútbol. Preguntado acerca de si el día 7 había salido de casa manifestó que ello era cierto, expresando que el arma se hallaba en la comisaría, pero que él no había tirado la bala, sino que él mismo la había tirado, cuando se encontraba en la comisaría de la 3a. sección, subviviendo que al día siguiente, el día 8, el menor de 16 años, vestido con saco azul y pantalón gris, había salido de casa por la zona, no recordando su padre, que reside en esa paraje, que su hijo el día 7 había salido de casa, pero expresó que accidentalmente residía en casa de una hermana, en la calle Rivera, entre Beltrán y Manuel Oribé de esta ciudad.

UN VECINO DEL COLOMO HABIA visto a Morales Píriz, el día 7, en la Laguna de los Patos, cerca de la Laguna de los Patos, en la zona de la justicia Asis Morales Píriz, en una persona que se encontraba por campos de su propiedad. El vecino en cuestión, según lo manifestó ante las autoridades policíacas de la Sección 15, pudo haber llamado la atención del hecho, pero no lo hizo, ya que él mismo no se encontraba en la zona, sino que se encontraba en la zona de la justicia Asis Morales Píriz, en una persona que se encontraba por campos de su propiedad. El vecino en cuestión, según lo manifestó ante las autoridades policíacas de la Sección 15, pudo haber llamado la atención del hecho, pero no lo hizo, ya que él mismo no se encontraba en la zona, sino que se encontraba en la zona de la justicia Asis Morales Píriz, en una persona que se encontraba por campos de su propiedad.

CAMPANA SANITARIA. — Maldonado, 23 (ANI). — La Intendencia Municipal se halla abocada a una importante campaña sanitaria, en la que se incluye la desinfección de la zona del asesinato. Se supo así que el día 7 del mes en curso — el mismo día del crimen — hubo un caso de fiebre tifoidea, en un menor de 16 años de edad, residente accidentalmente en esta ciudad y cuyo padre apellidado V. Ariz, efectuando una inspección en la casa donde reside el joven en esta ciudad, se halló una escopeta de dos caños, para cargar con la boca, que ha sido objeto de reciente reparación y a la cual le falta la vaina. Interrogado el joven admitió que esa día había salido de casa y que después mandó a arreglar la escopeta. Negó que la vaina se le había roto y la dejó en el campo, afirmando que podía ubicarla. Pero realizó una inspección en el campo y encontró el arma, lo que complicó considerablemente la posición del menor, pues es notorio que en el lugar donde apareció el cadáver de Hojmal se encontró una vaina de calibre negro en buenas condiciones. Además, este sería indicio de vinculo con el crimen.

AMBASSADOR. — "Deshonra": (3) Recomendase encarecidamente no ver.

ELISEO. — "Prisionera de un amor": (2B) Admisible para adultos con reparos. (Para mayores de 21 años).

TROCADERO. — "Agente S. 23": (Calificación diferida).

### SE CONOCEN NUEVOS DETALLES SOBRE EL DESASTRE DEL AVION "BUENA ESPERANZA"

N. de R. — El Gerente de la Unión de la R. de Janeiro, William W. Copland, ha escrito el siguiente artículo sobre el trágico accidente al avión Presidente de la Pan American el 29 de abril próximo pasado, en el cual se revisan varias teorías acerca del siniestro.

RIO DE JANEIRO, 23 (UP). — Las autoridades de aviación del Brasil creen que la causa del accidente del avión "Buena Esperanza" fue una combinación de factores, entre ellos, la falta de mantenimiento y la fatiga del piloto.

Una de las teorías más aceptadas es la de que el avión sufrió una falla en el motor número dos, lo que provocó una pérdida de control. Otra teoría sugiere que el piloto pudo haber estado demasiado cansado debido a un largo viaje.

Los expertos en aviación de Río de Janeiro, dicen que posiblemente el propio motor se descompuso al día y hasta posiblemente causó la rotura de éste, en una fracción de segundos, sin dar tiempo al piloto para que pudiera hacer algo.

El hecho de que no se haya escuchado ningún mensaje del aparato, es otro de los hechos que se suman para apoyar la creencia de que algo repentinamente y terrible debió haber sucedido. En general creen los expertos que el motor se descompuso, conjuntamente con parte del ala, haciendo que el aparato se precipitara en forma fatal y violenta hacia tierra.

Por otra parte, las autoridades anunciaron que durante la investigación en el lugar del accidente no se encontraron evidencias que el desastre pudiera haber sido consecuencia de un sabotaje.

Oportunamente y a poco de conocerse el accidente, circularon rumores que posiblemente el accidente se debió a algún explosivo puesto por sabotadores a bordo de la aeronave. Esta posibilidad fué tenida en cuenta por las autoridades durante la investigación, pero aseguraron no haber encontrado ninguna evidencia que pudiera confirmar esos rumores.

La teoría de que el avión sufrió una falla en el motor número dos, lo que provocó una pérdida de control. Otra teoría sugiere que el piloto pudo haber estado demasiado cansado debido a un largo viaje.

Los expertos en aviación de Río de Janeiro, dicen que posiblemente el propio motor se descompuso al día y hasta posiblemente causó la rotura de éste, en una fracción de segundos, sin dar tiempo al piloto para que pudiera hacer algo.

El hecho de que no se haya escuchado ningún mensaje del aparato, es otro de los hechos que se suman para apoyar la creencia de que algo repentinamente y terrible debió haber sucedido. En general creen los expertos que el motor se descompuso, conjuntamente con parte del ala, haciendo que el aparato se precipitara en forma fatal y violenta hacia tierra.

Por otra parte, las autoridades anunciaron que durante la investigación en el lugar del accidente no se encontraron evidencias que el desastre pudiera haber sido consecuencia de un sabotaje.

Oportunamente y a poco de conocerse el accidente, circularon rumores que posiblemente el accidente se debió a algún explosivo puesto por sabotadores a bordo de la aeronave. Esta posibilidad fué tenida en cuenta por las autoridades durante la investigación, pero aseguraron no haber encontrado ninguna evidencia que pudiera confirmar esos rumores.

La teoría de que el avión sufrió una falla en el motor número dos, lo que provocó una pérdida de control. Otra teoría sugiere que el piloto pudo haber estado demasiado cansado debido a un largo viaje.

Los expertos en aviación de Río de Janeiro, dicen que posiblemente el propio motor se descompuso al día y hasta posiblemente causó la rotura de éste, en una fracción de segundos, sin dar tiempo al piloto para que pudiera hacer algo.

El hecho de que no se haya escuchado ningún mensaje del aparato, es otro de los hechos que se suman para apoyar la creencia de que algo repentinamente y terrible debió haber sucedido. En general creen los expertos que el motor se descompuso, conjuntamente con parte del ala, haciendo que el aparato se precipitara en forma fatal y violenta hacia tierra.

Por otra parte, las autoridades anunciaron que durante la investigación en el lugar del accidente no se encontraron evidencias que el desastre pudiera haber sido consecuencia de un sabotaje.

Oportunamente y a poco de conocerse el accidente, circularon rumores que posiblemente el accidente se debió a algún explosivo puesto por sabotadores a bordo de la aeronave. Esta posibilidad fué tenida en cuenta por las autoridades durante la investigación, pero aseguraron no haber encontrado ninguna evidencia que pudiera confirmar esos rumores.

La teoría de que el avión sufrió una falla en el motor número dos, lo que provocó una pérdida de control. Otra teoría sugiere que el piloto pudo haber estado demasiado cansado debido a un largo viaje.

Los expertos en aviación de Río de Janeiro, dicen que posiblemente el propio motor se descompuso al día y hasta posiblemente causó la rotura de éste, en una fracción de segundos, sin dar tiempo al piloto para que pudiera hacer algo.

El hecho de que no se haya escuchado ningún mensaje del aparato, es otro de los hechos que se suman para apoyar la creencia de que algo repentinamente y terrible debió haber sucedido. En general creen los expertos que el motor se descompuso, conjuntamente con parte del ala, haciendo que el aparato se precipitara en forma fatal y violenta hacia tierra.

Por otra parte, las autoridades anunciaron que durante la investigación en el lugar del accidente no se encontraron evidencias que el desastre pudiera haber sido consecuencia de un sabotaje.

Oportunamente y a poco de conocerse el accidente, circularon rumores que posiblemente el accidente se debió a algún explosivo puesto por sabotadores a bordo de la aeronave. Esta posibilidad fué tenida en cuenta por las autoridades durante la investigación, pero aseguraron no haber encontrado ninguna evidencia que pudiera confirmar esos rumores.

La teoría de que el avión sufrió una falla en el motor número dos, lo que provocó una pérdida de control. Otra teoría sugiere que el piloto pudo haber estado demasiado cansado debido a un largo viaje.

Los expertos en aviación de Río de Janeiro, dicen que posiblemente el propio motor se descompuso al día y hasta posiblemente causó la rotura de éste, en una fracción de segundos, sin dar tiempo al piloto para que pudiera hacer algo.

El hecho de que no se haya escuchado ningún mensaje del aparato, es otro de los hechos que se suman para apoyar la creencia de que algo repentinamente y terrible debió haber sucedido. En general creen los expertos que el motor se descompuso, conjuntamente con parte del ala, haciendo que el aparato se precipitara en forma fatal y violenta hacia tierra.

Por otra parte, las autoridades anunciaron que durante la investigación en el lugar del accidente no se encontraron evidencias que el desastre pudiera haber sido consecuencia de un sabotaje.

Oportunamente y a poco de conocerse el accidente, circularon rumores que posiblemente el accidente se debió a algún explosivo puesto por sabotadores a bordo de la aeronave. Esta posibilidad fué tenida en cuenta por las autoridades durante la investigación, pero aseguraron no haber encontrado ninguna evidencia que pudiera confirmar esos rumores.

### Nuevos incidentes surgen en los límites de Berlín

Los rusos acusan a los norteamericanos de haber hecho fuego contra un convoy ferroviario BERLIN, 23 (U.P.). — Las tropas soviéticas de la zona oriental de Berlín, acusaron a los norteamericanos de haber hecho fuego contra un convoy ferroviario que se dirigía a la zona occidental de Berlín. Los rusos afirmaron que los norteamericanos dispararon contra el convoy, lo que provocó la muerte de un soldado soviético y la herida de otros dos.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

La declaración del cuartel norteamericano, dice, que inmediatamente de producido el incidente, se realizó una investigación poniéndose fin a la reunión de los boy scouts y confiscándose los todos los fuegos artificiales.

BERLIN, 23 (UP). — Los aliados occidentales en notas similares entregadas al general soviético Vissik Chikov, insisten en que las potencias occidentales tienen derecho a patrullar las 110 millas de la supercarretera que une a Berlín con Alemania Occidental.

La nota es respuesta a la acusación de los rusos de que los norteamericanos violaron el acuerdo de las cuatro potencias que aseguraba a los aliados libre acceso a Berlín así como también una violación al acuerdo de 1949, poniendo fin al bloqueo.

### Terroristas de Túnez hicieron explotar una bomba en una Comisaría

TUNES, 23 (U.P.). — Los terroristas hicieron explotar dos bombas en esta capital, mientras que en otras partes del Protectorado se produjeron nuevos incidentes.

Una bomba destruyó parte de un edificio administrativo y otra estalló en el hogar de un oficial de la policía. Los dos ataques causaron grandes pérdidas, pero no ocurrieron desgracias personales.

En puerto de Sousse estalló una granada en la casa de un niño, lo que provocó la muerte de un niño y la herida de otros dos.

ATACAN UNA COMISARIA. — TUNES, 23 (U.P.). — Una banda armada de terroristas atacó una pequeña comisaría policial francesa en Hammam, próxima a Guelma, en el este de Túnez, reinitándose así la violencia antifrancesa.

Las autoridades francesas no ampliaron detalles sobre el ataque, pero coincidieron con el anuncio de que los terroristas habían hecho explotar varias bombas en distintos lugares.

NO HAY VICTIMAS. — TUNES, 29 (U.P.). — Los terroristas tunecinos hicieron explotar anoche una bomba en las ventanillas de una comisaría de la ciudad de Túnez. La explosión causó algunos daños pero no se registraron víctimas. Esta es la segunda vez que se cometen actos de violencia en la zona.

RATIFICACION. — WASHINGTON, 23 (U.P.). — La Comisión de Relaciones Exteriores del Senado ratificó el contrato de paz con Alemania Occidental, desmintiendo así las acusaciones de que el contrato era una "trampa" para la ratificación.

El contrato de paz otorga a Alemania Occidental atributos de la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente. El contrato también otorga a Alemania Occidental la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente.

ROMA, 23 (UP). — El diputado italiano Antonio Cossiga, jefe de la delegación italiana en la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, dijo que la ratificación del contrato de paz con Alemania Occidental es un acto de valentía.

El contrato de paz otorga a Alemania Occidental atributos de la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente. El contrato también otorga a Alemania Occidental la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente.

ROMA, 23 (UP). — El diputado italiano Antonio Cossiga, jefe de la delegación italiana en la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, dijo que la ratificación del contrato de paz con Alemania Occidental es un acto de valentía.

El contrato de paz otorga a Alemania Occidental atributos de la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente. El contrato también otorga a Alemania Occidental la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente.

ROMA, 23 (UP). — El diputado italiano Antonio Cossiga, jefe de la delegación italiana en la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, dijo que la ratificación del contrato de paz con Alemania Occidental es un acto de valentía.

El contrato de paz otorga a Alemania Occidental atributos de la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente. El contrato también otorga a Alemania Occidental la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente.

ROMA, 23 (UP). — El diputado italiano Antonio Cossiga, jefe de la delegación italiana en la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, dijo que la ratificación del contrato de paz con Alemania Occidental es un acto de valentía.

El contrato de paz otorga a Alemania Occidental atributos de la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente. El contrato también otorga a Alemania Occidental la plena soberanía y constituye el primer paso para que esta nación sea reconocida como una nación independiente.

### La ciudad de los niños

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

El capitán Fauchald del Ejército Francés salvó a este niño vietnamita atrapado entre dos fuegos, y lo trajo a la "Ciudad de Cristo Rey" que el Padre Paul Selva, de las Misioneras de la Santa Cruz, fundó y dirige para educar a los hijos de la guerra franco-comunista (Gráficas NC).

### Está en pleno apogeo la campaña electoral de los republicanos

WASHINGTON, 23 (UP). — El encarnizamiento cada vez mayor en la campaña que libran los bandos republicanos que apoyan las pretensiones presidenciales del General Eisenhower y el Senador Taft, relegó a un segundo plano el "urgente llamamiento" a la conciliación hecho por el líder republicano del Senado, Styles Bridges.

Este advirtió que su partido se condenaría automáticamente a la derrota en los comicios de noviembre, si se divide en una forma irremediable, por las maniobras previas a la Convención del 7 de julio en la que se designará candidato.

La lucha entre los dos bandos siguió concentrada en las delegaciones estatales, indecisas, las que aparentemente han resultado constituir "una incógnita" que no se revelará hasta la Convención misma.

Entre tanto un vocero del General Douglas MacArthur — que pronunció su discurso principal de la Convención Republicana — desmintió que el nombrado se haya opuesto a la candidatura de un militar para la Presidencia de los Estados Unidos.

El Mayor General Courtney Whitney, principal oponente de MacArthur, dijo empero, que MacArthur no apoya las "ambiciones políticas" de Eisenhower, aunque siente por el "más cordiales" consideraciones personales y profesionales.

La disputa amenaza con producir un "impasse" entre los dos principales aspirantes republicanos, con ventajas para algún candidato de transacción. Ello ha hecho renacer las esperanzas de Harold E. Stassen, quien dijo hoy que si la situación, no tiene salida, su nombre se verá favorecido en la votación. Pero Stassen, reconoció que la "profunda división" entre los bandos de Taft y Eisenhower, perjudica las posibilidades de los republicanos en noviembre.

El partido demócrata sigue entretanto en su cómoda posición de espectador y sólo dos aspirantes a la candidatura, el Senador Kefauver y Harriman, siguen realizando una campaña activa.

Kefauver expresó hoy su convicción de que logrará la candidatura en la quinta o sexta votación.

Voltó a reiterar que no se interesa por la vicepresidencia.

La Convención republicana del Estado de Illinois acordó dar a Taft diez delegados adjuntos que irán a la Convención del partido y con ello el senador recibirá el apoyo de 59 de los 60 integrantes de la delegación del Estado.

Taft obtuvo el apoyo de otros 49 en las elecciones preliminares del ocho de abril mientras uno sólo favoreció a Eisenhower.

Los republicanos, pese a la campaña que realiza el gobierno contra ellos y a la detención de sus líderes, siguen en pleno apogeo.

Los republicanos, pese a la campaña que realiza el gobierno contra ellos y a la detención de sus líderes, siguen en pleno apogeo.

Los republicanos, pese a la campaña que realiza el gobierno contra ellos y a la detención de sus líderes, siguen en pleno apogeo.

Los republicanos, pese a la campaña que realiza el gobierno contra ellos y a la detención de sus líderes, siguen en pleno apogeo.

Los republicanos, pese a la campaña que realiza el gobierno contra ellos y a la detención de sus líderes, siguen en pleno apogeo.

### Recomiendan abolir en Estados Unidos la ley que impide comprar materias primas en el extranjero

WASHINGTON, 23 (Unión). — La Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, recomendó la abolición de la ley de 1933 que restringe la compra de materias primas extranjeras por los gobiernos federales y los gobiernos de los estados.

La Comisión subraya que la legislación que trata de impedir la competencia del exterior "es una reliquia de la psicología de depresión" y que equivale a un verdadero autolimitado. El informe señala que Estados Unidos consume el diez por ciento más de materias primas que producen los demás países del mundo.

Dice que Estados Unidos debe tratar de incrementar sus importaciones de las regiones como América Latina, Canadá, África, Cercano Oriente y Asia Meridional y Eurooriental.

Destaca que Latinoamérica y África ocupan los primeros lugares como productores y exportadores esenciales de minerales con exclusión de otros países.

La Comisión dice que en los próximos 25 años las importaciones tendrán que aumentar hasta llegar posiblemente a un quinto del valor del consumo interno.

Truman envió al Presidente de la Comisión, William Paley, una carta elogiosa al labor y particularmente a la conciencia de que la cooperación internacional en el comercio y fomento de los recursos son premisas imperativas para una paz prospera.

Dice la Comisión que a menos de alto nivel de producción y ocupación plena como el presente, la imposición de restricciones a importa-











